

CLASSE ITALIANA FLYING DUTCHMAN CAMPIONATO ITALIANO 2022

YACHT CLUB ISOLE DI TOSCANA



YACHT CLUB
ISOLE DI TOSCANA

17 – 19 GIUGNO 2022

BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

Regatta activities shall be carried out in accordance with the provisions concerning the fight against and the containment of the spread of Covid 19 issued by FIV, which the Organizing Authority shall be obliged to respect and enforce, and to which the participating members shall comply under the supervision of the Organizing Authority itself. Any cases of Covid 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Authority to the relevant Health Authorities."

Annotazioni

- [DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.
- [NP] Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Annotations

- [DP] The penalty for an infringement of this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification
- [NP] An infringement of this rule cannot be protested by a boat (this changes RRS 60.1)

1. ORGANIZZAZIONE / ORGANIZATION

Su delega della FIV il Circolo:
YACHT CLUB ISOLE DI TOSCANA
e-mail: info@yachtclubisoleeditoscana.com
website: www.yachtclubisoleeditoscana.com

By proxy of FIV the Club:
YACHT CLUB ISOLE DI TOSCANA
e-mail: info@yachtclubisoleeditoscana.com
website: www.yachtclubisoleeditoscana.com

2. REGOLE / RULES

- 2.1 La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:
- il Regolamento di Regata WS in vigore (RRS)
 - le Norme FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.
 - il Regolamento di Classe
 - Bando di Regata
 - Istruzioni di regata ed ogni eventuali modifiche o successivi rilasci del Comitato di Regata

[DP][NP]

Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà

- 2.1 The regatta will be disputed applying the following regulations
- the WS Regatta Regulations in force (RRS)
 - the FIV Rules for Organized Sporting Activities in Italy 2022.
 - the Class Regulations
 - Notice of Race
 - the Sailing Instructions and any amendments or subsequent releases of the Race Committee

[DP][NP]

Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", current version - hereafter referred to as the "PROTOCOLLO". The penalty for a breach of the "Protocollo" shall be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the breach committed. The percentage will be calculated with respect to the finishing position of the boat in all the races of the day in which the infraction was committed, or in case of an infraction while the boat is not racing, the penalty will be



applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

applied in the race nearest in time to that of the incident, as per RRS 64.2.

In caso di conflitto fra Bando ed Istruzioni, prevarranno queste ultime. (Modifica la RRS 63.7)

In the event of a conflict between the Announcement and the Instructions, the latter will prevail (Modification of RRS 63.7)

2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana

2.2 The Italian version of this NoR shall prevail.

3. COMUNICATI

3.1 Non è previsto un Albo Ufficiale dei Comunicati in formato cartaceo, ma solo in formato elettronico, disponibile sul sito Racing Rules of Sailing (seguirà link nelle IdR). Si ricorda che gruppi Whatsapp NON possono costituire Albo Ufficiale ma solo replica così come E-mail personali dei regatanti.

3.1 There is no Official Notice Board in paper format, but only in electronic format, available at Racing Rules of Sailing. Link to follow in the SI. Please note that Whatsapp groups CANNOT constitute Official Notice Board but only replicas as well as personal E-mail of the competitors.

4. PUBBLICITA' / ADVERTISING [DP] [NP]

4.1 La pubblicità è libera, in accordo con le Regole di Classe.

4.1 The advertising is permitted according to Class Rule.

4.2 In base alla Regulation 20 WS, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera e/o adesivi dello sponsor

4.2 To conform with regulation 20 WS the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers

4.3 Gli equipaggi italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso delle licenze FIV valida e presentarla all'iscrizione perfezionamento dell'iscrizione.

4.3 Italian crews displaying individual advertising must have a valid FIV license and present it when registration is completed.

5. ELEGIBILITA' ED ISCRIZIONE / ELIGIBILITY AND ENTRY

5.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Flying Dutchman. Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con le prescrizioni dell'Associazione Internazionale di Classe Flying Dutchman.

5.1 The race is open to boats of the Flying Dutchman Class. All participants shall accomplish with the International Flying Dutchman Class Association rules.

5.2 Tutti i regatanti dovranno essere iscritti alla Autorità di appartenenza e all'associazione di classe. I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

5.2 All competitors must be registered with the relevant Authority and the class association. Competitors of Italian nationality must be in possession of a valid FIV card with the prescribed medical certification.

5.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la pagina del sito della classe www.sailfd.it entro e non oltre il 2 GIUGNO 2022 e andranno perfezionate entro le ore 10:00 del 17 GIUGNO 2022.

5.3 Registrations must be made through the page of the class website www.sailfd.it no later than JUNE 2nd 2022 and will be completed by 10:00 a.m. on JUNE 17th 2022.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 150,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario:

By that date, the crews must pay the relative registration fee of € 150,00 to the Organizing Committee by bank transfer:

BENEFICIARIO: YACHT CLUB ISOLE DI TOSCANA

IBAN: IT30G030697224910000003996

BIC/SWIFT: BCITITMM

CAUSALE: FD Campionato Italiano, NR Velico, Timoniere, Prodiere

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata una unica mail al seguente indirizzo mail: info@yachtclubisoleeditoscana.com inserendo in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO" ed allegando i documenti sottoelencati:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Tessera di Classe IFDCO;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale

BENEFICIARY: YACHT CLUB ISOLE DI TOSCANA

IBAN: IT30G030697224910000003996

BIC/SWIFT: BCITITMM

REASON: FD National Championship, Sail NO, Helmsman, Crew

In the case of a single bank transfer for multiple boats, indicate the sail numbers of all the boats. A single email must be sent to the following email address: info@yachtclubisoleeditoscana.com by inserting in the subject "SAIL NUMBER DOCUMENTS" and attaching the documents listed below:

- Receipt of the registration fee;
- IFDCO Class Membership Card;
- Measurement Form and Measurement Certificate
- RC insurance with minimum coverage as FIV Regulations

Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)

– Licenza FIV esposizione della pubblicità (equipaggi italiani)

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Per i minori il modulo di dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

– FIV license for advertising (for Italian Crew)

At the time of completing the registration, those who have registered through website correctly and sent all the required documentation in a single email to the above address will have no other documentation to present. It will also not be necessary to sign the release form, accept privacy information and transfer photos and videos rights of the event. For underage, the assignment form signed at the bottom by the parent is required, trustee or support person who acts in accordance with rule 3.1 (b) and that, during the event, it assumes the responsibility to make it go down to the water to race.

6. PROGRAMMA / SCHEDULE

6.1 Programma:

| Giorno | Orario | Programma |
|----------|---------------|----------------------------|
| 16/06/22 | 10.00 - 18.00 | Timbratura Vele Iscrizioni |
| 17/06/22 | 09.00-10.00 | Timbratura Vele Iscrizioni |
| | 10.00 | Skippers meeting |
| | 12.00 | Primo segnale di avviso |
| 18/06/22 | | TBD Regate |
| 19/06/22 | | TBD Regate e Premiazione |

6.2 A partire dal secondo giorno, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà oggetto di comunicato che sarà pubblicato sul sito della manifestazione che costituirà anche Albo Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente. L'ultimo giorno di regate, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà 15.30.

6.3 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

6.1 Schedule:

| Date | Time | Program |
|----------|--------------|------------------------------|
| 16/06/22 | 10.00-18.00 | Sail Stamping - Registration |
| 17/06/22 | 09.00--10.00 | Sail Stamping - Registration |
| | 10.00 | Skippers meeting |
| | 12.00 | First Warning Signal |
| 18/06/22 | | TBD Races |
| 19/06/22 | | TBD Races & Prize giving |

6.2 From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board before 7.00 p.m. the previous day. If no notice is displayed, starting time will be the same as previous day.

The last racing day no warning signal will be displayed after 03.30 p.m.

6.3 The Race Committee may change the program in the event of adverse weather conditions or any other circumstances.

7. STAZZE / MEASUREMENT [DP] [NP]

7.1 Ogni regatante dovrà consegnare per la propria imbarcazione un valido Certificato di Stazza, come da punto 4.3.

7.2 I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con attrezzature e vele stazate.

7.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal Comitato di Regata nel corso della regata.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

7.4 Durante l'evento saranno effettuati controlli preventivi (timbratura vele), come da programma. Durante i giorni di regata potranno essere effettuati controlli a campione.

7.1 Each competitor must deliver a valid measurement certificate for his boat.

7.2 Competitors must complete with the sail number shown on the measurement or conformity certificate, with equipment and measured sails.

7.3 Measurement checks may be carried out during the event by the Technical Committee or in its absence if not appointed, by the Race Committee during the regatta.

All boats must race with the sail number shown on the measurement certificate.

7.4 During the event, preventive checks will be carried out (sail stamping), as scheduled. During the regatta days, random checks may be carried out

8. ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro il 16 GIUGNO

8.1 Sailing instructions will be available on the regatta's official web site from the day JUNE 16th 2022. A paper

2022. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una e-mail al quale potranno essere **REPLICATE** tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

copy is not provided, this modifies the preamble to the Appendix "L" of the RRS. All competitors or their instructors must have communicated a telephone number and / or an e-mail at the time of registration to which all official communications of the event can be REPLICATED.

9. LOCALITA' / VENUE

9.1 La manifestazione si terrà presso le acque antistanti la Marina di Scarlino.

9.1 The race will be held near the waters in front of the Marina di Scarlino.

10. PERCORSI / THE COURSES

10.1 I percorsi saranno disponibili nelle Istruzioni di Regata

10.1 The courses to be sailed will be available with Sailing Instructions.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE / PENALTY SYSTEM

11.1 Il sistema di penalizzazione applicato sarà quello previsto dalle regole 44.1 e 44.2.

11.1 The Scoring Penalty, rule 44.1 and 44.2, will apply.

11.2 Sarà in vigore l'appendice "P".

11.2 Appendix P will apply.

12. PUNTEGGIO / SCORING

12.1 È previsto un massimo di 7 (SETTE) prove.

12.1 Up to 7 (SEVEN) races may be held.

12.2 È previsto un massimo di 3 (TRE) prove al giorno.

12.2 A maximum of 3 (THREE) races per day are scheduled.

12.3 Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo come da Appendice "A" del RRS.

12.3 The Low Point System, as in Appendix "A" RRS shall apply.

a) quando sono state completate meno di quattro regate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di regata;

a) when fewer than four races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores;

b) quando sono state completate da quattro a otto prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di gara escluso il punteggio peggiore.

b) when from four to eight races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding the worst score.

12.4 La regata sarà valida con 1 (UNA) prova disputata. Per l'assegnazione del titolo saranno valide 3 (TRE) prove disputate e se avranno preso parte almeno 15 imbarcazioni italiane.

12.4 The regatta will be valid with 1 (ONE) disputed race. The title will be assigned with at least 3 (THREE) disputed races and 15 Italian yachts.

13. BARCHE DI APPOGGIO / SUPPORT BOATS [NP]

13.1 Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata e consegnarlo dichiarando:

Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.

L'accettazione delle "regole" per le barche degli allenatori descritte nelle I. d R.

Essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/69.

I nominativi E I NUMERI VELICI dei concorrenti accompagnati.

13.1 In order to be accredited, all Coaches or companions and support staff equipped with a boat must complete the registration form available at the Race Secretariat, stating: The characteristics of your assistance boat.

Acceptance of the "rules" for coach boats described in S.I. Be equipped with portable VHF equipment with 16/69 channels.

The names and the sail number of the accompanied competitors.

L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

The accredited coach will be authorized to use the boat registered during the event. A violation of the BPS can be reported to the Protest Committee which may call a hearing and act under rule 64.4 RRS.

14. RADIO COMUNICAZIONI / RADIO COMMUNICATION [DP] [NP]

14.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere

14.1 Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio



comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

15. PREMI / PRIZES

15.1 Saranno consegnati premi primi 3 (TRE) classificati della Regata ed ai primi 3 (TRE) equipaggi italiani.

15.1 Prizes will be given to the first 3 teams (THREE) scored in the Regatta and to the first 3 (THREE) Italian teams scored.

16. RESPONSABILITA' / DISCLAIMER OF LIABILITY

16.1 Come da RRS 3, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

16.1 As per RRS 3, "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race rests solely with her." Therefore: by participating in this event every competitor agrees and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of dealing with strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to vehicle instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. **The risk of permanent and serious injuries or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.**

[DP][NP]

[DP][NP]

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE /

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica

ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

18. ASSICURAZIONE / INSURANCE

18.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale, oppure possesso, per gli atleti italiani, della tessera FIV PLUS da esibire all'atto della iscrizione

18.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000 € per incident or the equivalent or the equivalent or possession, for Italian athletes, of the FIV PLUS card to be shown upon registration

19. DIRITTI DI IMMAGINE / IMAGE RIGHTS

19.1 Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

19.1 By participating in the event, competitors, their crews and guests give to the Organizing Authority and their sponsors the right and permission to publish and / or distribute in any way photo or film, people and boats taken during 'event to put in place any advertising material and / or press releases.



20. ALTRE INFORMAZIONI / FURTHER INFORMATION

20.1 Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi alla sede del Club come da punto n. 1 di questo bando.

20.1 For any other information please contact the Club as per No. 1 in this NoR.



AFFIDO ATLETI

LIBERATORIA PER L'ISCRIZIONE E L'AFFIDO DEL PARTECIPANTE MINORENNE
ALL'EVENTO VELICO Campionato Italiano FLYING DUTCHMAN "17-19 GIUGNO 2022"

I/Il/la sottoscritti/o/a (nome-cognome) _____
nati/o/a a _____ il ___/___/___ residenti/e in _____
n, _____ C.A.P. _____ cell. _____

Documento di Identità:

Tipo _____ Numero _____ Luogo e data di rilascio _____

in qualità di genitori/e esercenti/e la potestà genitoriale con la compilazione del presente modulo

autorizzano l'iscrizione

all'evento velico _____

che si svolgerà in data _____ presso _____

del minore Cognome _____ Nome _____

Data e luogo di nascita _____

Il minore sopracitato sarà **AFFIDATO** al dirigente/istruttore

Cognome _____ Nome _____

nato/a a _____ il _____ residente in _____

via _____ n, _____ C.A.P. _____ cell. _____

Documento di Identità: Tipo _____ Numero _____ rilasciato il _____

della Società Affiliata _____

Luogo e data _____

Firma dell'esercente la potestà genitoriale _____

Autorizzazione al trattamento dei dati personali

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23 Art. 23 D.Lgs. 196/03 e Regolamento UE n. 679/2016 GDPR. L'esercente la patria potestà autorizza il trattamento e la comunicazione alle associazioni organizzatrici dei propri dati personali, per le finalità connesse alla realizzazione dell'evento sportivo e per la eventuale pubblicazione dei risultati della gara. Il Partecipante esprime il consenso ai trattamenti specificati nell'informativa, autorizzando l'invio di materiale informativo relativo a successive manifestazioni o varie iniziative proposte dagli organizzatori e autorizza ad eventuali riprese fotografiche e cinematografiche per la realizzazione di video, bacheche, pubblicazione su carta stampata e web (compreso download).

Firma _____

Informativa ex art. 13 del D.Lgs n. 196/03

I dati personali degli iscritti all'evento sportivo sono trattati in conformità all'art. 23 Art. 23 D.Lgs. 196/03 e Regolamento UE n. 679/2016 GDPR. I dati personali sono raccolti al momento della iscrizione e sono forniti direttamente dagli interessati. Il mancato conferimento dei dati personali comporta l'impossibilità di accettare l'iscrizione stessa. I dati sono trattati in forma cartacea ed informatica dall'Organizzatore, per tutti gli adempimenti connessi all'organizzazione dell'evento al fine di fornire agli utenti informazioni sui partecipanti e sui risultati della gara. Gli stessi dati possono essere comunicati a dipendenti, collaboratori, ditte e/o società impegnate nell'organizzazione dell'evento e a consulenti dell'Organizzatore per i suddetti fini. In relazione agli eventuali dati sensibili in esso contenuti, gli iscritti sono chiamati ad esprimere espressamente il loro consenso per il trattamento di detti dati sensibili. Non è prevista la comunicazione, diffusione, trasmissione dei dati sensibili.