



5[^] REGATA NAZIONALE FLYING DUTCHMAN BANDO DI REGATA BRACCIANO 08-09 LUGLIO 2023

1. ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega gli Affiliati:

- Ali6 Club vela ASD: Via della Sposetta Vecchia snc, 00062 Bracciano (RM); ali6clubvela@gmail.com tel. 3483734460, segreteria regata tel. 3315624969

In collaborazione con

- Centro Vela Bracciano SSD arl: Via della Sposetta Vecchia snc, 00062 Bracciano (RM); Centrovlabracciano@gmail.com; tel. 3387596896

2. PREAMBOLO

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica RRS 60.1 (a).

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- le *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigente (RRS WS 2021/2024).
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola.
- Le regole di classe.
- Il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati sul portale CONINET all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56884/0/documenti>
In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

4. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili nella bacheca virtuale della manifestazione sul portale CONINET all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/58898/0/documenti> e sulla chat WhatsApp, creata per la manifestazione, all'indirizzo <https://chat.whatsapp.com/EwcxAkgD9sVAS996ZY6KXJ> che verrà utilizzata come ripetitore dell'Albo Ufficiale e, a richiesta, presso la Segreteria del circolo





organizzatore dalle ore 10.30 del primo giorno di regata.

5. COMUNICATI

I comunicati saranno pubblicati nella bacheca virtuale della manifestazione sul portale CONINET all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/58898/0/documenti> e sulla chat WhatsApp, creata per la manifestazione, all'indirizzo <https://chat.whatsapp.com/Krcac3Vp0B1KdfmOWQ7naU>

dal giorno prima dell'inizio regate e, a richiesta, presso la Segreteria del circolo organizzatore dalle ore 10.30 del primo giorno di regata.

In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le IdR e i successivi comunicati, (modifica RRS 63.7); [DP] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

6. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

- L'evento è aperto a tutte le barche della classe Flying Dutchman;
- Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.
- Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile per danni a terzi in corso di validità secondo quanto previsto della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia 2023. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.
- I concorrenti minorenni dovranno presentare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate sulla piattaforma CONINET accedendo con il proprio codice fiscale e password (n. tessera FIV, se non personalizzato dall'utente) alla sezione "manifestazioni" (menu a tendina "azioni/iscrizioni") - codice 2023-0272 - entro giovedì 6 Luglio, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione;

Il certificato di stazza delle imbarcazioni dovrà essere caricato sul portale o, in alternativa, spedito a mezzo posta elettronica all'indirizzo: ali6clubvela@gmail.com.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

All'atto della regolarizzazione delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire: Certificato di stazza dove previsto dal regolamento di classe – Polizza Assicurativa o tessera FIV Plus – Licenza per l'esposizione





della pubblicità (ove sussista). Saranno controllate le Tessere di Classe.

Nel caso eccezionale in cui i concorrenti dovessero avere difficoltà di accesso al portale potranno inviare i documenti necessari all'iscrizione a mezzo posta elettronica all'indirizzo: ali6clubvela@gmail.com.

8. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è fissata in €60 ad equipaggio e dovrà essere pagata entro le ore 23:59 del 06 luglio 2023 attraverso bonifico bancario su IBAN **IT86 V 03069 09606 100000125435** Banca Intesa San Paolo intestato a: Ali6 Club Vela (indicare sempre: classe, nome cognome, numero velico e la dicitura "5^ REGATA NAZIONALE FLYING DUTCHMAN").

Ricevuta del bonifico eseguito dovrà spedita a mezzo posta elettronica all'indirizzo: ali6clubvela@gmail.com.

In caso di iscrizione oltre la data indicata, la quota d'iscrizione sarà aumentata del 50% come da Normativa FIV, ovvero di €30.

Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi dal Bonifico Bancario né la consegna della documentazione fisica alla segreteria

9. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

A norma della World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

10. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al circolo organizzatore, con il seguente calendario:

Sabato 8 luglio	Perfezionamento iscrizioni dalle ore 10:30 alle ore 12:00. Regate; segnale di avviso 1a prova h 14:00.
Domenica 9 luglio	Regate; sarà esposto apposito comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

Si potranno disputare fino a 3 prove al giorno.

11. CONTROLLI DI STAZZA E DI CONFORMITA' [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

12. PERCORSI

Per tutte le classi le regate si svolgeranno su un percorso a bastone che verrà descritto nelle IdR.



13. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS

14. ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP] [DP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS

15. RESPONSABILITÀ

Come da regola RRS 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2022 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

17. PREMI

Ai primi tre equipaggi classificati assoluti solo al raggiungimento di sei equipaggi iscritti.

Ulteriori premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

18. DIRITTI DELLE IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi



ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica RRS 63.3).

Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni del Comitato Organizzatore, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO

20. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [NP] [DP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ricoverate nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite dal personale preposto.

Il Comitato Organizzatore