



CLASSE ITALIANA FLYING DUTCHMAN

REGATA ZONALE TROFEO PARDINI

FORTE DEI MARMI 26 e 27 AGOSTO 2023

BANDO DI REGATA

1 - ORGANIZZAZIONE

La Federazione Italiana Vela delega il Circolo affiliato: all'organizzazione della **REGATA NAZIONALE TROFEO PARDINI della classe Flying Dutchman**. La manifestazione si svolge presso YACHTING CLUB VERSILIA – FORTE DEI MARMI nei giorni 26 e 27 AGOSTO 2023

YACHTING CLUB VERSILIA – Via Arenile 88 – 55042 Forte dei Marmi (LU)
Tel. 0584-881115 - e-mail: yachtingclubversilia@gmail.com

PREAMBOLO: LA NOTAZIONE “NP” IN UNA REGOLA INDICA CHE UNA BARCA NON PUO' PROTESTARE CONTRO UNA'ALTRA BARCA PER AVER INFRANTO QUELLA REGOLA. CIO' MODIFICA RRS 60.1 (a) LA NOTAZIONE “DP” IN UNA REGOLA SIGNIFICA CHE LA PENALITA' PER L'INFRAZIONE ALLA REGOLA PUO', A DISCREZIONE DEL COMITATO PER LE PROTESTE, ESSERE INFERIORE ALLA SQUALIFICA.

2 - REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024.
- b) Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 comprese le Schede di Classe e le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”
- c) Le Regole di Classe
- d) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati. In caso di contrasti tra questi prevarranno le IDR ed i successivi comunicati. RRS 63.7
- e) aggiungere alla RRS 61.1 (a: la barca protestante dovrà informare il CDR riguardo la barca che intende protestare sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata)
- f) la RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

3 - PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno comunicare all'atto dell'iscrizione la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

4 - ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche della classe Flying Dutchman come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che consente loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

5 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni per tutti gli equipaggi dovranno essere effettuate entro e non oltre il **21.08.2023**. Per favorire la partecipazione degli equipaggi stranieri, questi avranno l'iscrizione gratuita; gli equipaggi italiani, dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **40 € PER FD**.

al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

- YACHTING CLUB VERSILIA ASD
- IBAN: IT 28Z 03069 096061 00000 182639

Indicando in causale **Iscrizione al Trofeo PARDINI 2023** oltre a specificare il **numero velico** dell'imbarcazione. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà poi essere inviata, in un'unica mail a YACHTINGCLUBVERSILIA@GMAIL.COM, indicando in oggetto: DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ove fosse applicata

6 - ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2021 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

7 - PROGRAMMA

7.1 - E' previsto un massimo di n° 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida anche con 1 (una) prova completata.

26 8 2023	Dalle 9.00 alle 10.00	Termine iscrizioni
26 8 2023	Ore 11	Skipper meeting
26 8 2023	Ore 13	Segnale di avviso
27 8 2023	Orari da stabilirsi	a seguire: Regate e premiazioni

7.2 - Lo skipper's meeting sarà aperto solo ai timonieri o comunque ad un solo rappresentante per imbarcazione che dovrà indossare adeguata mascherina. La durata dello skipper meeting sarà non superiore a 30 minuti e allo scopo di garantire le distanze di sicurezza questa avverrà nei luoghi aperti dello Yachting Club Versilia che permetteranno il corretto distanziamento fra atleti, allenatori e personale addetto alla regata.

7.3 – Per il secondo giorno, l'orario previsto ed il segnale di avviso saranno annunciati attraverso un comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente; in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

7.4 - L'ultimo giorno di regate, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16:00.

7.5 - Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza

7.6 - Qualsiasi comunicazione con la segreteria dello Yachting Club Versilia, con il comitato organizzatore o con la giuria, dovrà avvenire attraverso il numero di telefono 0584 881115 oppure attraverso la mail: YACHTINGCLUBVERSILIA@GMAIL.COM

8 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso il Circolo Organizzatore

YACHTING CLUB VERSILIA – Via Arenile 88 – 55042 Forte dei Marmi (LU)

Tel. 0584-881115 - e-mail: yachtingclubversilia@gmail.com

a partire dalle ore 11.00 del 26.08.2023

9 - BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno richiedere attraverso la mail YACHTINGCLUBVERSILIA@GMAIL.COM l'apposito modulo che dovranno restituire compilato alla medesima mail, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, dovranno avere obbligatoriamente a bordo la propria mascherina, correttamente conservata all'asciutto, che dovranno indossare nel caso in cui la distanza a bordo sia inferiore a 1 metro.

10 - PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A4 RRS. Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di 1 (una) prova come prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021).

11 - CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

12 - PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi classificati.

13 - RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14 - RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

15 - DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16 - OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo Vela a partire dalle ore 09 del 25 Giugno 2021, così come carrelli ed auto. Gli addetti del Circolo Vela indicheranno all'arrivo dove posizionare, barca, carrello di trasporto e auto.