



CLASSE ITALIANA FLYING DUTCHMAN
REGATA NAZIONALE TROFEO ALTO ADRIATICO
CHALLENGE "BENE WIEDEMANN" – TROFEO ROTARY
CESENATICO, 13 - 14 MAGGIO 2023

BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE

Annotazioni

- [DP]** la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.
- [NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Annotations

- the penalty for an infringement of this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification
- an infringement of this rule cannot be protested by a boat (this changes RRS 60.1)

1. ORGANIZZAZIONE / ORGANIZATION

Su delega della FIV il Circolo:
Circolo Vela Cesenatico Asd Tel.: 0547 - 83911,
Fax: 0547 - 83911,
Email: segreteria@circolovelacesenatico.com,
Website: www.circolovelacesenatico.com,

By proxy of FIV the Club:
Circolo Vela Cesenatico Asd Tel.: 0547 - 83911,
Fax: 0547 - 83911,
Email: segreteria@circolovelacesenatico.com,
Website: www.circolovelacesenatico.com,

2. REGOLE / RULES

- 2.1 La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:
- le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2021- 2024.
 - la Normativa FIV per l'Attività Sportiva.
 - le Regole della classe FLYING DUTCHMAN
- 2.2 La regola 35 e l'app. A5 delle RRS saranno modificate per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.
- 2.3 La regola 60.1 (a) sarà modificata per restringere le proteste tra le barche concorrenti per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di regata.
- 2.4 Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo dei Comunicati.
- 2.5 In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS 63.7).

- 2.1 The regatta will be disputed applying the following regulations
- the Rules as defined by the Racing Rules (RRS) issued by World Sailing (WS) for 2021-2024.
 - the FIV Rules for Organized Sporting Activities
 - the Class Regulations
- 2.2. Rule 35 and Appendix A5 of the RRS will be amended to provide that boats that do not finish the race in progress within 20 minutes of the arrival of the first boat will be classified DNF without a hearing.
- 2.3 Rule 60.1 (a) will be amended to restrict protests between competing boats for specific points in the Notice of Race and the Sailing Instructions.
- 2.4 From this Notice of Race, from the Sailing Instructions. and subsequent Official Press Releases which will be published on the Notice Board.
- 2.5 In the event of a conflict between the BoR and the IdR, the latter will prevail (Amendment RRS 63.7).

3. ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS

Le istruzioni di regata saranno disponibili e consegnate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regata del Comitato Organizzatore.

The sailing instructions will be available and delivered upon completion of the registration at the Regattas Secretariat of the Organizing Committee.

4. COMUNICATI / RELEASES

L'albo ufficiale dei comunicati sarà esposto, appeso, alla parete della Segreteria Regata del Circolo. I comunicati, a puro titolo di cortesia, saranno ritrasmessi attraverso l'apposito gruppo WhatsApp, che sarà creato, ed utilizzato, esclusivamente per la regata. Le comunicazioni tramite detto canale non sostituiscono in alcun modo l'AUC: è, quindi, obbligo dei concorrenti consultare l'AUC.

The official notice board will be displayed at the Regatta Secretariat of the Club. Releases, will be, send also by Whatsapp chat created for the event. In any case this channel may take the place of the Official Board, therefore, anyone shall consult the Official Board .

[DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

[DP] From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, a boat must not transmit voice or data and must not receive voice or data communications which are not available for all boats.

5. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE / ELIGIBILITY AND ENTRY

5.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Flying Dutchman. Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con le prescrizioni dell'Associazione Internazionale di Classe Flying Dutchman.

5.1 The race is open to boats of the Flying Dutchman Class. All participants shall accomplish with the International Flying Dutchman Class Association rules.

5.2 Tutti i regatanti dovranno essere iscritti alla Autorità di appartenenza e all'associazione di classe. I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.

5.2 All competitors must be registered with the relevant Authority and the class association. Competitors of Italian nationality must be in possession of a valid FIV card with the prescribed medical certification.

5.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma ufficiale FIV al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56882/iscrizioni> entro e non oltre il **11 maggio 2023**. La segreteria regata per eventuali problematiche sarà fisicamente aperta dalle **14.30 alle 18.00 del 12 maggio 2023 e fino le 10.30 del 13 maggio 2023**.

5.3 Registrations of foreign athletes, must be received at the email of the secretariat of the Sailing Club through segreteria@circolovelacesenatico.com, by completing and attaching the form at the bottom of this through the form attached to the following notice (attached 1), no later than **11 May 2023**. Race Office will be open from **14.30 to 18.00 on 12 May 2023 and by 10.30 on 13 May 2023**.

Entro data di scadenza gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 100.00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario:

Foreign athletes are welcome guests and no entry fee is payable.

- CIRCOLO VELA CESENATICO,
- IBAN: IT78P0538723905000000171935,
- BIC/SWIFT,
- BPMOIT22
- CAUSALE: Regata Nazionale FD, NR Velico, Timoniere, Prodiere

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata una unica mail al seguente indirizzo mail: segreteria@circolovelacesenatico.com inserendo in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO" ed allegando i documenti sottoelencati:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Tessera di Classe IFDCO;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- Licenza FIV esposizione della pubblicità (equipaggi italiani)

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Per i minori il modulo di affido (vedi allegato 2) dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 11 maggio 2023, ma, come da normativa, è prevista una sovratassa del 50%.

6. PUBBLICITA' / ADVERTISING [DP] [NP]

La pubblicità è libera, in accordo con le Regole di Classe.

La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alla Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato

In the case of a single bank transfer for multiple boats, indicate the sail numbers of all the boats. A single email must be sent to the following email address: segreteria@circolovelacesenatico.com by inserting in the subject "SAIL NUMBER DOCUMENTS" and attaching the documents listed below:

- IFDCO Class Membership Card;
- Measurement Form and Measurement Certificate
- RC insurance with minimum coverage as FIV Regulations
- FIV license for advertising (for Italian Crew)

At the time of completing the registration, those who have registered through website correctly and sent all the required documentation in a single email to the above address will have no other documentation to present. It will also not be necessary to sign the release form, accept privacy information and transfer photos and videos rights of (see attachment B) the event. For underage, the assignment form signed at the bottom by the parent is required, trustee or support person who acts in accordance with rule 4.1 (b) and that, during the event, it assumes the responsibility to make it go down to the water to race.

The Organizing Committee reserves the right to accept any late entry after the 11th of May 2023

The advertising is permitted according to Class Rule.

The advertising of competitors is limited in accordance with Regulation WS 20 (Advertising Code) with the obligation to deliver a copy of the valid FIV license if applicable.

Boats may be required to display advertising chosen and provided by the Committee

7. PROGRAMMA / SCHEDULE

7.1 Programma:

Giorno	Orario	Programma
13/05/23	09.30-11.30	Perfezionamento iscrizioni
	11.45	Skippers meeting
	13.00	Primo segnale di avviso
14/05/23		TBD Regate e Premiazione

7.2 A partire dal secondo giorno, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà oggetto di comunicato che sarà pubblicato sull' Albo Ufficiale entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regate, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà 15.30

7.3 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

7.4 Saranno disputate massimo 5 prove. Non saranno disputate più di 3 prove al giorno.

7.1 Schedule:

Date	Time	Program
13/05/23	09.30-11.30	Registration completion
	11.45	Skippers meeting
	13.00	First Warning Signal
14/05/23		TBD Races & Prize giving

7.2 From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board before 7.00 p.m. the previous day. If no notice is displayed, starting time will be the same as previous day.

The last racing day no warning signal will be displayed after 03.30 p.m.

7.3 The Race Committee may change the program in the event of adverse weather conditions or any other circumstances.

7.4 A maximum of 5 races will be disputed. There will be no more than 3 races per day.

8. STAZZE / MEASUREMENT [DP] [NP]

8.1 Ogni regatante dovrà consegnare per la propria imbarcazione un valido Certificato di Stazza

8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità, con attrezzature e vele stazate.

8.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal Comitato di Regata nel corso della regata.

8.4 Durante l'evento saranno effettuati controlli preventivi (timbratura vele), come da programma. Durante i giorni di regata potranno essere effettuati controlli a campione.

8.1 Each competitors must deliver a valid measurement certificate for his boat.

8.2 Competitors must complete with the sail number shown on the measurement or conformity certificate, with equipment and measured sails.

8.3 Measurement checks may be carried out during the event by the Technical Committee or in its absence if not appointed, by the Race Committee during the regatta.

8.4 During the event, preventive checks will be carried out (sail stamping), as scheduled. During the regatta days, random checks may be carried out

9. LOCALITA' / VENUE

La manifestazione si terrà presso le acque antistanti allo stabilimento balneare Bagno Conti, come meglio specificato nella mappa allegata.

The event will be held at the waters in front of the Bagno Conti bathing establishment, as better specified in the attached map.

10. PERCORSI / THE COURSES

I percorsi saranno disponibili nelle Istruzioni di Regata

The courses to be sailed will be available with Sailing Instructions.

11. PUNTEGGIO / SCORING

- 11.1 È previsto un massimo di 5 (CINQUE) prove. 11.1 Up to 5 (FIVE) races may be held.
- 11.2 È previsto un massimo di 3 (TRE) prove al giorno. 11.2 A maximum of 3 (THREE) races per day are scheduled.
- 11.3 Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo come da Appendice "A" del RRS. 11.3 The Low Point System, as in Appendix "A" RRS shall apply.
- a) quando sono state completate meno di quattro regate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di regata; a) when fewer than four races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores;
- b) quando sono state completate quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di gara escluso il punteggio peggiore. b) when from four to eight races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding the worst score.
- 11.4 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate. 11.4 The regatta will be valid with any number of races disputed
- 11.5 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova). 11.5 No changes shall be made to the score of a race or series resulting from actions, including the correction of errors, initiated more than 72 hours after the protest time limit for the last race of the race or series (including a series of one test only).

12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP] / MEANS OF SUPPORT PERSONS [DP]

- 12.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione, allegato B del presente bando, dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.
 - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, e di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITamento del battello appoggio.
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 12.1 All Support Persons must be accredited by completing the registration form, Annex B of this announcement, declaring:
- the characteristics of your assistance vehicle.
 - acceptance of the "rules for support personnel and assistance boats" described in the Sailing Instructions, and to be equipped with portable VHF equipment with channels 16 and 72. The lack of the VHF equipment is a reason for refusal of the accreditation of the support boat.
 - the names of the accompanied competitors.
- 12.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria la quale, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 60.3(d).
- 12.2 Accredited Support Persons will be subject to the technical and disciplinary directives of the Race Committee and the Jury which, in the event of an infringement, may act according to RRS 60.3 (d).
- 12.3 In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITamento ai battelli il cui personale imbarcato sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e di assistenza durante lo svolgimento delle regate.
- 12.3 In any case, the Organizing Committee reserves the right to revoke, at its sole discretion, the accreditation of boats whose on-board personnel do not have a functioning radio equipment and / or have not adapted to requests for support and assistance during the conduct of regattas.

13 ORMEGGIO E RICOVERO BARCHE / BOAT MOORING [DP] [NP]

[DP] i mezzi e le imbarcazioni degli equipaggi iscritti, potranno avere accesso alle zone che verranno indicate e dovranno essere mantenuti all'interno delle aree dedicate a parcheggio ed espressamente riservate alla manifestazione.

[DP] the vehicles and boats of the registered crews will have access to the areas that will be indicated and must be kept within the areas dedicated to parking and expressly reserved for the event.

14 PRIVACY / PRIVACY

Come previsto dal regolamento U.E. 2016/679 – GDPR As required by E.U. Regulation 2016/679 – GDPR

15 RADIO COMUNICAZIONI / RADIO COMMUNICATION [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

16 PREMI / PRIZES

16.1 Saranno consegnati premi ai primi 3 (TRE) classificati della Regata.

16.1 Prizes will be given to the first 3 (THREE) scored in the Regatta.

16.2 Il Trofeo Challenge "Bene Wiedemann" sarà consegnato al primo equipaggio classificato, di qualsiasi nazionalità. Il Trofeo "Alto Adriatico" sarà assegnato all'equipaggio italiano primo classificato.

16.2 The "Bene Wiedemann" Challenge Trophy will be awarded to the first classified crew of any nationality. The "Alto Adriatico" Trophy will be awarded to the first classified Italian crew.

16.3 Al più giovane timoniere, di qualsiasi nazionalità e meglio classificato, verrà assegnato il trofeo Rotary.

16.3 The youngest helmsman, of any nationality and best placed, will be awarded the Rotary trophy.

17 RESPONSABILITA' / DISCLAIMER OF LIABILITY

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". The participants are aware that the sailing activity falls within those governed by article 2050 of the Italian Civil Code therefore all Italian participants must have a valid FIV membership, included medical validation, that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Not Italian competitors must comply with the requirements of their MNA, if any, and be in possession of accident coverage, including death and permanent disability as per current FIV regulations.

18 ASSICURAZIONE / INSURANCE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale, oppure possesso, per gli atleti italiani, della tessera FIV PLUS da esibire all'atto della iscrizione

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000 € per incident or the equivalent or the equivalent .or possession, for Italian athletes, of the FIV PLUS card to be shown upon registration.

19 DIRITTI DI IMMAGINE / IMAGE RIGHTS

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

By participating in the event, competitors, their crews and guests give to the Organizing Authority and their sponsors the right and permission to publish and / or distribute in any way photo or film, people and boats taken during 'event to put in place any advertising material and / or press releases.

20 ALTRE INFORMAZIONI / FURTHER INFORMATION

Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi alla sede del Club come da punto n. 1 di questo bando.

For any other information please contact the Club as per No. 1 in this NoR.

21 RESPONSABILITA' AMBIENTALE / ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

Recalling the Basic Principle that mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the utmost attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which verbatim states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water.

Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

This rule always applies when in the water. The penalty for infringing this rule can be less than disqualification".

22 OSPITALITA' / FURTHER INFORMATION

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo Vela, indicate qui di seguito in allegato, a partire dalle ore 09 del 12 maggio 2023, così come carrelli ed auto. Gli addetti del Circolo Vela indicheranno all'arrivo dove posizionare, barca, carrello di trasporto e auto.

The registered boats will be housed in the structures made available by the Sailing Club, indicated below in the attachment, starting from 09.00 on May 12, 2023, as well as trolleys and cars. The employees of the Sailing Club will indicate on arrival where to place the boat, transport trolley and car.

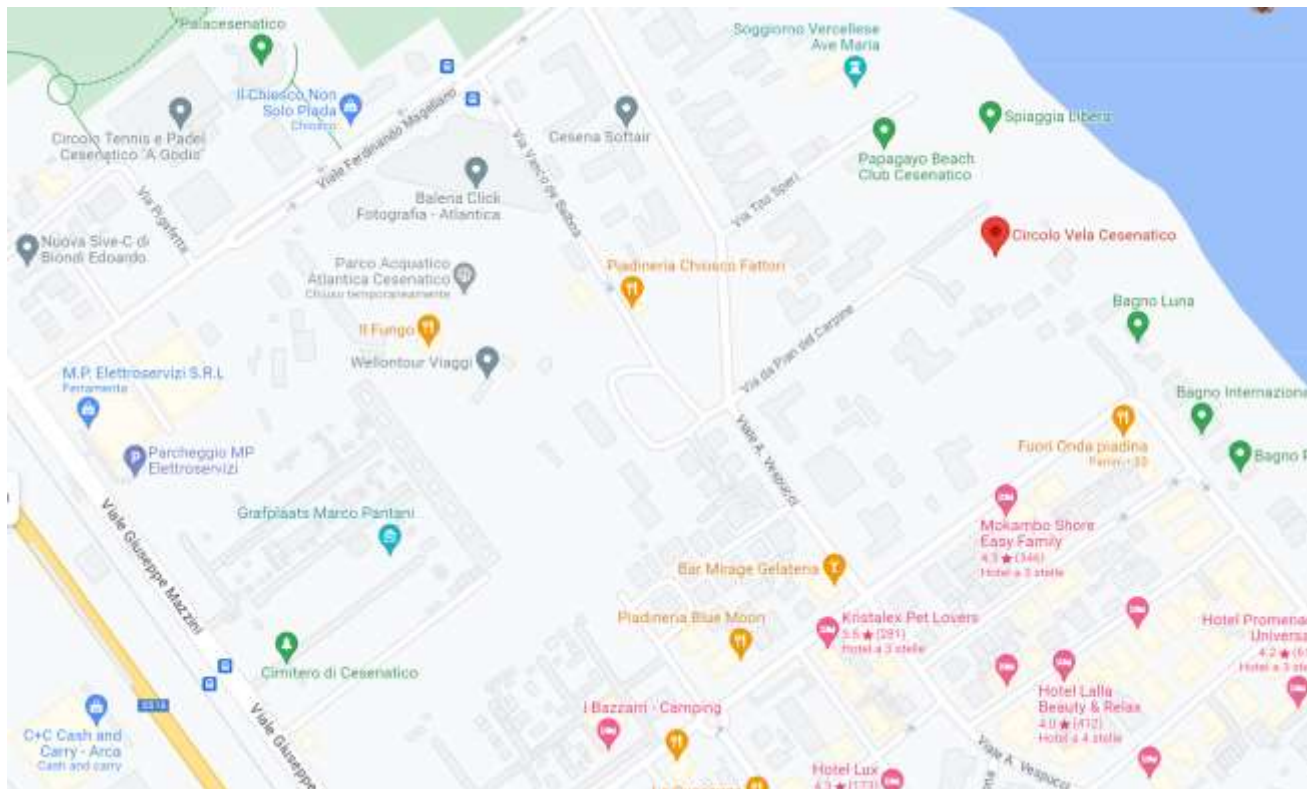
Nella serata di sabato 13 maggio, alle ore 20, sarà offerta la cena tipica romagnola presso i locali del Circolo,

On the evening of Saturday 13 May, at 8 pm, a typical Romagna dinner will be offered at Sailing Club spaces,

LOCALITA'/LOCATION

Il luogo di svolgimento delle regate è posto presso il **Circolo Vela Cesenatico, Via G. da Pian del Carpine 26, 47042 Cesenatico (FC)** dove è presente anche a segreteria e la ricezione delle barche.

The venue for the regattas is located at **Circolo Vela Cesenatico, Via G. da Pian del Carpine 26, 47042 Cesenatico (FC)** where there is also the secretariat and reception of the boats.



Per ragioni di tempistiche non è stato possibile stabilire convenzioni con gli hotel in prossimità del luogo di regata.

For reasons of timing, it was not possible to establish agreements with hotels near the venue.

Entry form – attached 1

**Trophy Alto Adriatico & Bene Wiedemann
Cesenatico, 13 – 14 maggio 2023**

Class:
FLYING DUCTHAMN

Sailing number:

Helsmann			
Surname:	Name:	Birth date:	
Adress:	City:	country:	
Mobile:	Email:	Sailor ID:	
Sailing Club:			
Crew			
Surname:	Name:	Birth date:	
Adress:	City:	country:	
Mobile:	Email:	Sailor ID:	
Sailing Club:			

DISCLAIMER:

I agree to submit to the W.S. Race Rules in force, and to the other rules and regulations governing this event. I declare to take personal responsibility on the marine qualities of my boat, on the equipment and on the safety equipment. The undersigned explicitly decides to assume responsibility for any damages that may arise to persons or things of third parties, to myself / to my things both in water and on land as a result of participation in the Regatta to the which with the present form I register, relieving the Organizing Club from all responsibility and all those who contribute in the organization under any title. I am aware of the Basic Rule 4 of the W.S.: "The responsibility of the decision of a boat to participate in a race or to remain in the race is his own". I declare that I am in possession of a third party liability insurance coverage for damages to third parties as provided for in the General FIV Regulations for the sport sailing activity in force in Italy.

I declare to be informed, pursuant to and for the purposes of art. 13 of Legislative Decree n. 196/2003, that personal data collected will be processed, even with IT tools, exclusively in the context of the procedure for which this form is completed.
I fully grant and allow the Organizing Body to publish and / or transmit through any media, any photograph or video footage made during the event, including but not limited to, television commercials and anything that may be used for their own purposes. editorial or advertising or for printed information.

Date:

Helmsman _____

Crew _____

(Reserved to sailing club secretary)

	SI	NO	Note:
Tessera FIV			
Tessera di Classe			
Certificato Stazza			
Certificato Assicurazione			
Tassa Iscrizione			
Pubblicità			

Dichiaro che il giorno ___/___/_____ ho ritirato tutti i documenti presentati all'atto della iscrizione

Firma

MODULO AFFIDO ATLETI – Allegato 2
REGATA NAZIONALE TROFEO ALTO ADRIATICO
CHALLENGE "BENE WIEDEMANN" – TROFEO ROTARY
CESENATICO, 13 - 14 MAGGIO 2023

I/II/la sottoscritti/o/a (nome-cognome) _____
nati/o/a a _____ il ___/___/___ residenti/e in _____
n, _____ C.A.P. _____ cell. _____

Documento di Identità:

Tipo _____ Numero _____ Luogo e data di rilascio _____

in qualità di genitori/e esercenti/e la potestà genitoriale con la compilazione del presente modulo

autorizzano l'iscrizione

all'evento velico _____

che si svolgerà in data _____ presso _____

del minore Cognome _____ Nome _____

Data e luogo di nascita _____

IL MINORE SARA' AFFIDATO

Cognome _____ Nome _____

nato/a a _____ il _____ residente in _____

via _____ n, _____ C.A.P. _____ cell. _____

Documento di Identità: Tipo _____ Numero _____ rilasciato il _____

della Società Affiliata _____

Luogo e data _____

Firma dell'esercente la potestà genitoriale _____

Autorizzazione al trattamento dei dati personali

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23 Art. 23 D.Lgs. 196/03 e Regolamento UE n. 679/2016 GDPR. L'esercente la patria potestà autorizza il trattamento e la comunicazione alle associazioni organizzatrici dei propri dati personali, per le finalità connesse alla realizzazione dell'evento sportivo e per la eventuale pubblicazione dei risultati della gara. Il Partecipante esprime il consenso ai trattamenti specificati nell'informativa, autorizzando l'invio di materiale informativo relativo a successive manifestazioni o varie iniziative proposte dagli organizzatori e autorizza ad eventuali riprese fotografiche e cinematografiche per la realizzazione di video, bacheche, pubblicazione su carta stampata e web (compreso download).

Firma _____

Informativa ex art. 13 del D.Lgs n. 196/03

I dati personali degli iscritti all'evento sportivo sono trattati in conformità all'art. 23 Art. 23 D.Lgs. 196/03 e Regolamento UE n. 679/2016 GDPR. I dati personali sono raccolti al momento della iscrizione e sono forniti direttamente dagli interessati. Il mancato conferimento dei dati personali comporta l'impossibilità di accettare l'iscrizione stessa. I dati sono trattati in forma cartacea ed informatica dall'Organizzatore, per tutti gli adempimenti connessi all'organizzazione dell'evento al fine di fornire agli utenti informazioni sui partecipanti e sui risultati della gara. Gli stessi dati possono essere comunicati a dipendenti, collaboratori, ditte e/o società impegnate nell'organizzazione dell'evento e a consulenti dell'Organizzatore per i suddetti fini. In relazione agli eventuali dati sensibili in esso contenuti, gli iscritti sono chiamati ad esprimere espressamente il loro consenso per il trattamento di detti dati sensibili. Non è prevista la comunicazione, diffusione, trasmissione dei dati sensibili.

PRESENTAZIONE TROFEO ROTARY

Il **Rotary** è una delle maggiori associazioni internazionali di servizio umanitario con più di 35.000 Club distribuiti in quasi tutti i Paesi del mondo, costituita da persone che si comportano secondo principi autentici di fratellanza e reciproco supporto per fronteggiare il bisogno di condivisione e accrescimento culturale e sociale in tutti i settori della vita quotidiana.

Questa visione ha trovato una naturale corrispondenza di principi etici e morali nella missione del **Rotary Club Cesenatico Mare** e del **Circolo Vela Cesenatico** che, insieme a **LIFC Romagna (Lega Italiana Fibrosi Cistica Romagna)**, ha portato alla creazione del progetto **"UNA VELA PER RESPIRARE LIBERI"**, progetto di inclusione che si prefigge l'obiettivo di **AIUTARE TUTTI I RAGAZZI AFFETTI DA FIBROSI CISTICA** a partire dai 6/7 anni di età nel **RAGGIUNGERE** il prima possibile la conquista di **LIBERTA'** e **INDIPENDENZA** attraverso l'organizzare di corsi di vela, coadiuvanti la terapia ordinaria.

Il **Circolo Vela Cesenatico**, in collaborazione con **L.I.F.C. - Lega Italiana Fibrosi Cistica Romagna**, dal giugno 2022 organizza corsi di vela individuali secondo il protocollo medico sanitario definito al fine di garantire la migliore riuscita della attività sportiva in tutta sicurezza.

Il **Trofeo Rotary Club Cesenatico Mare** nasce per sensibilizzare il mondo sportivo verso l'inclusione e prevede la devoluzione di una percentuale sulla quota di iscrizione alla regata FD "Trofeo Alto Adriatico" a sostegno delle attività organizzative del Circolo Vela Cesenatico per il progetto **"UNA VELA PER RESPIRARE LIBERI"**, **ogni equipaggio sarà sostenitore attivo per la riuscita di questo importante progetto.**

ROTARY TROPHY PRESENTATION

Rotary is one of the largest international humanitarian service associations with more than 35,000 Clubs distributed in almost every country in the world, made up of people who behave according to authentic principles of brotherhood and mutual support to cope with the need for cultural and social sharing and growth in all areas of daily life.

This vision has found a natural correspondence of ethical and moral principles in the mission of the **Cesenatico Mare Rotary Club** and **Circolo Vela Cesenatico**, which, together with **LIFC Romagna (Italian Cystic Fibrosis League)** has led to the creation of the project **" A SAIL TO BREATHE FREE"** an inclusion project that aims to **HELP ALL CHILDREN AFFECTED BY Cystic Fibrosis** from 6/7 years of age in **REACHING FREEDOM** and **INDEPENDENCE** as soon as possible through organizing sailing courses, adjuvant to ordinary therapy.

Circolo Vela Cesenatico, in collaboration with **L.I.F.C. - Italian Cystic Fibrosis League - Romagna**, since June 2022 has been organizing individual sailing courses according to the defined medical health protocol in order to ensure the best success of the sporting activity in safety.

The Rotary Club Cesenatico Mare Trophy was created to raise awareness in the sports world towards inclusion and provides for the devolution of a percentage of the entry fee to the FD regatta "Trofeo Alto Adriatico" to support the organizational activities of Circolo Vela Cesenatico for the project **" A SAIL TO BREATHE FREE," each crew will be active supporters for the success of this important project.**